Notice de réglage moteur

ID'AL 77
Motorisation

Carte RDS







LP 083 - 1912





Livret de pose à conserver par l'utilisateur final

Pour plus de précisions sur le montage du boîtier, merci de vous reporter au manuel fourni avec votre RDS Teleco.

CONCEPTEUR & FABRICANT FRANÇAIS

Installation

Mise en service

Secours extérieure









Ce produit doit être installé par un professionnel selon les règles de mise en œuvre de la norme NF C15-100.

L'installation électrique du bâtiment doit être conforme à la norme NF C 15-100.

SOMMAIRE

1. Éclaté du système	page 4
2. Installation de votre porte de garage CG Pro	page 5
3. Mise en service de l'automatisme	page 9
1 Installation de la mangeuvre de secours	nage 16

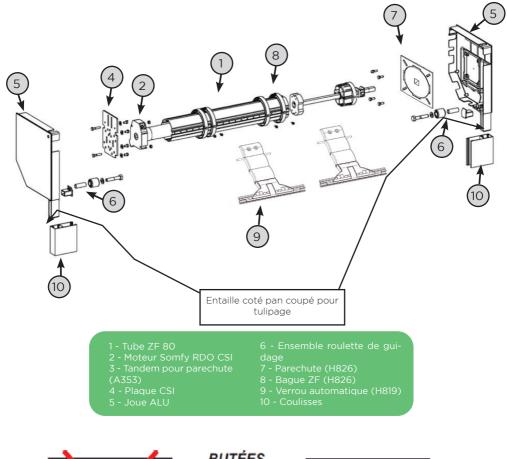
Mises en garde générales exigences en matière de sécurité pour l'assemblage, l'entretien et la première utilisation

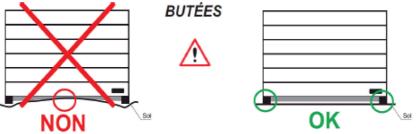
Le présent manuel a été élaboré pour une utilisation par du personnel qualifié. La personne qui assemble, désassemble, entretient ou met en service le système de porte doit lire attentivement le présent manuel, le comprendre et le suivre. En cas de doute, contactez toujours CG PRO.

Afin d'éviter des dommages corporels graves, veuillez lire attentivement et respecter l'ensemble des indications et mises en garde contenues dans ce manuel.

- Le présent manuel décrit l'assemblage, le désassemblage et l'entretien de votre système pour porte enroulable. Il peut être complété par d'autres manuels, par exemple le manuel du moteur (selon le cas).
- Toutes les mesures s'entendent en millimètres, sauf indication contraire.
- Conserver le présent manuel dans un endroit sécurisé, à proximité de la porte résidentielle.
- Le présent document est susceptible de subir des modifications techniques sans préavis préalable.

1. Éclaté du système





Le porte doit reposer sur les butées rigides droite et gauche de la barre palpeuse.

Si la porte repose sur le caoutchouc de la barre palpeuse, elle va se rouvrir au contact du sol.

2. Installation de votre porte de garage

A Préparation de la pose du caisson applique

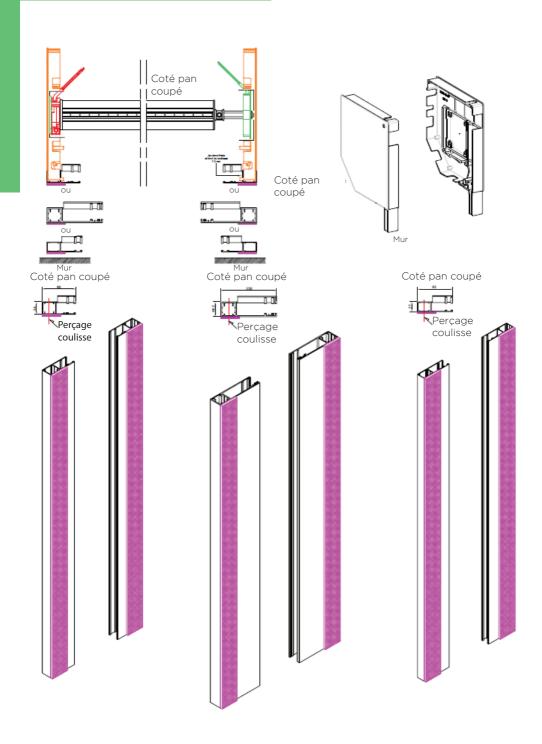
• Prendre la dimension hors tout du caisson.



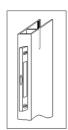
• Tracer sur le mur la dimension du caisson en la répartissant de façon égale de part et d'autre des écoinçons.

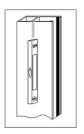
Préparation des coulisses

• Pose des bandes de calage à l'arrière des coulisse. Ces bandes ont été conçues pour aligner au mieux l'arrière du caisson et l'arrière des coulisses. Elles peuvent être utilisées dans tous les cas et PARTICULIEREMENT lorsque la bande de redressement du linteau n'est pas plane ou pas alignée avec les bandes de redressement des coulisses => cela permet d'éviter que le caisson ne soit déformé par une bande de redressement non plane.



- Mettre en position les coulisses en alignant le dos de coulisse à la marque indiquant le hors tout du coffre sur le mur.
- Si les coulisses doivent être recoupées, les recouper par le bas, et re-sertissez le joint.
- Utiliser les trous existants en coulisses 34 x 90 pour fixer les coulisses (en coulisses tempête 41 x 150, percer les coulisses à votre convenance. Bien vérifier l'aplomb des coulisses.







• Les coulisses sont livrées poinçonnés pour le tulipage, il reste à le former à l'aide d'une pince.

Cette étape est importante afin que les roulettes des joues puissent jouer leur rôle pleinement.

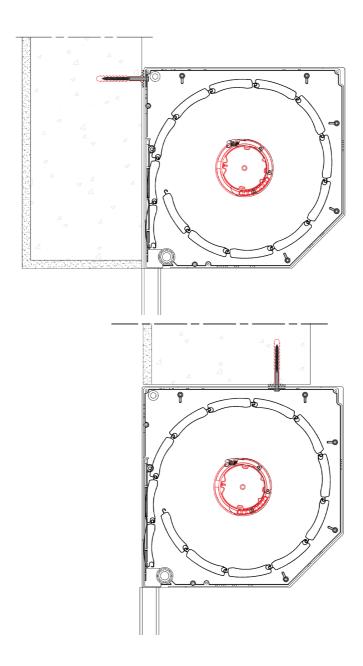
C Montage du caisson

• Monter l'ensemble flasques / caisson dans les coulisses.



- Vérifier l'aplomb de l'ensemble coulisses/flasques.
- Fixer la partie arrière du caisson au linteau sur toute sa longueur afin qu'il ne vienne pas frotter contre les lames. Cela permettra au caisson de moins vibrer lors de l'utilisation de la porte. Nous vous conseillons de positionner des cales entre la tôle ALU et le linteau. Attention d'utiliser des vis et rondelles adéquates pour ne pas frotter lors du mouvement du tablier.

• Suivant le comportement du caisson, pour éviter qu'il « pique du nez » ou qu'il s'affaissent suivant les dimensions. Fixer le caisson à la maçonnerie avec des vis et rondelles adéquates.

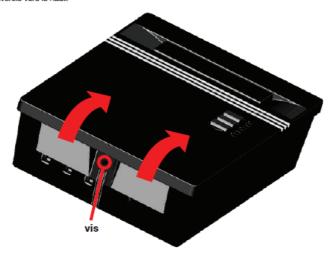


3. Mise en service de l'automatisme

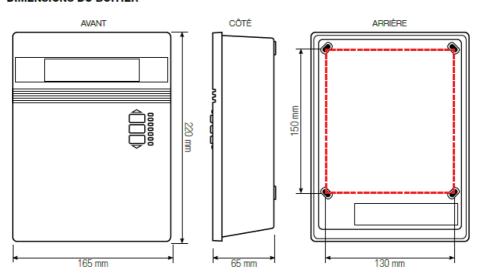
A Montage du boîtier mural

OUVERTURE DU COUVERCLE

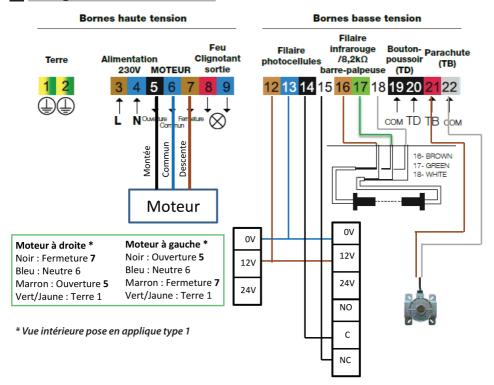
- 1. Retirez la vis.
- 2. Soulevez le couvercle vers le haut.



DIMENSIONS DU BOITIER



B Câblage armoire de commande



LES ÉTAPES DU CÂBLAGE

- **1 Câblage du moteur** en 1-5-6-7 en respectant le couleurs indiquées ci-dessus. Si le sens de rotation n'est pas le bon : inverser les fils noir et marron (réglages moteurs page suivante) **IMPORTANT**: **lors de la 1ére utilisation, le tablier doit monter, si non : inverser les fils !**
- **2 Câblage de la barre palpeuse** en 16-17-18 en respectant les couleurs des fils et du bornier. N'oubliez pas de retirer la résistance lors du câblage.
- **3 Câblage du pare-chute** en 21-22, il n'y a pas de sens entre les fils marron et gris.
- **4 Câblage des cellules (optionnel)** en 12-13-14-15, alimentation en 12 V sur les bornes 12(+) et le 13(-) et le contact en 14-15 (pas de sens). Si vous n'avez pas de cellules, laisser le pont déjà présent en 14-15.
- **5 Câblage du feu clignotant (optionnel)** en 8 et 9, sortie 230V, le + en borne 8 et le commun (-) en borne 9.v

c Montage du tablier

- Passer les verrous automatiques dans la dernière lame du tablier.
- Glisser-le par-dessus l'axe du moteur afin de l'engager dans les coulisses.

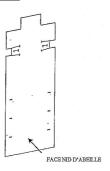
ATTENTION, protéger l'axe pour ne pas rayer les lames.

- Positionner les bagues des 2 extrémités afin que l'axe des verrous soit placé à 225 mm de chaque côté (à partir du bout de l'axe). Ensuite, répartir équitablement les autres verrous. Fixer les bagues à l'axe à l'aide des vis 4,2 x 13. **Ne surtout pas visser les verrous.**
- Monter les protections des verrous automatiques comme ci-dessous.

▶ Montage des protections PVC sur verrous automatiques

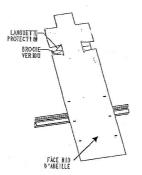
Étape 1:

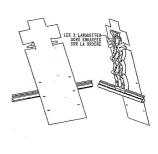
Orienter la protection face nid d'abeille vers le haut.



Étape 2 :

Plier les languettes des 2 côtés et les engager l'une après l'autre dans les broches du verrou.

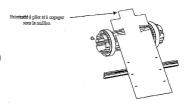




Étape 3:

Réaliser le montage final du verrou sur les bagues : la protection est « emprisonnée ».

Engager l'extrémité de la protection sous le 1^{er} maillon du verrou.



Province de la Réglages du moteur

Régler les fins de course HAUT puis BAS de votre moteur en utilisant les boutons poussoirs jaune et blanc ou tirettes métalliques. Il est important de commencer par la fin de course HAUT.

Commencer par enfoncer les boutons jaune et blanc, puis rappuyer dessus pour les relâcher aux positions désirées comme suit :

Applique Intérieur à Droite* Fin de course basse : Jaune Fin de course haute : Blanc

Applique Intérieur à Gauche* Fin de course basse : Blanc Fin de course haute : Jaune

E Options

Mode de fonctionnement :

ON ON III

DIP2 ON: Mode AUTOMATIQUE.

OFF: Mode SEMI-AUTOMATIQUE. Ouverture automatique et fermeture en commande maintenue. La refermeture automatique est désactivée.

DIP3 ON: Fonction de refermeture automatique activée. Temporisation par défaut de 30s. Cette fonction n'a d'effet que lorsque la porte est complètement ouverte (fin de course haut).

OFF: Fonction de refermeture automatique désactivée (réglage par

défaut).

Mode vacances :

Le « mode vacances » permet de bloquer temporairement les touches de la face avant.

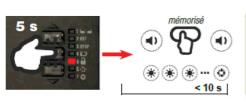
Note : lorsque le mode est activé, les commandes radio et filaire sont toujours possibles.



ACTIVATION

Appuyer le bouton **P2** sur la face avant et maintenir appuyé **5s**.

Le buzzer émet 1 bip et la LED L5 clignote.



DESACTIVATION

Appuyer le bouton **P2** sur la face avant et maintenir appuyé **5s**. Le buzzer émet 1 bip et la LED **L5** clignote plus rapidement. Appuyer n'importe quelle touche d'un émetteur mémorisé dans les 10s. Le buzzer émet 1 bip et la LED **L5** s'éteint.

ATTENTION: toujours vérifier que la LED L7 clignote avant de commencer la procédure de mémorisation.

^{*} Vue intérieure pose en applique type 1

AJOUT D'ÉMETTEURS (2 ÉMETTEURS SONT PROGRAMMÉS EN USINE) :

MÉMORISATION D'UN ÉMETTEUR

Afin de mémoriser un émetteur, il est nécessaire d'utiliser le bouton STOP sur la face avant (à partir de maintenant il sera appelé P2), activer le "mode programmation" au préalable. 👤 maintenir appuyé













Appuyer P2 5 fois et maintenir appuyé pendant 5s. La LED L7 clignote.

ATTENTION: toujours vérifier que la LED L7 clignote avant de commencer la procédure de mémorisation ! Si aucun autre bout on n'est pressé dans les 10s, la centrale de commande quitte automatiquement le mode programmation.

MÉMORISATION 1 CANAL

Mémorisation d'un bouton d'un émetteur, avec les fonctions OUVERTURE - STOP - FERMETURE









Appuyer P2 1 fois et maintenir appuyé.

Le buzzer émet un bip continu.

Appuver sur le bouton à mémoriser.

Lorsque la mémorisation est faite, un bip rapide retentit.

MÉMORISATION 2 CANAUX

bip continu

Mémorisation des 2 boutons d'un émetteur, avec les fonctions OUVERTURE (STOP) - FERMETURE (STOP)











bip intermittent

Appuyer sur P2 2 fois et maintenir appuyé.

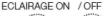
Le buzzer émet un bip continu.

Appuyer sur l'un des 2 boutons à mémoriser.

Lorsque la mémorisation est faite, un bip rapide retentit.

UN CANAL : LUMIÈRE DE COURTOISIE ON/OFF

Mémorisation d'un bouton d'un émetteur, avec la fonction ECLAIRAGE ON - ECLAIRAGE OFF











bip continu



bip continu



maintenir appuyé



Appuver sur P2 3fois et maintenir appuvé.

Le buzzer émet un bip continu.

Appuyer sur l'un des 2 boutons à mémoriser.

Lorsque la mémorisation est faite, un bip rapide retentit.

SUPPRESSION D'ÉMETTEURS :

SUPPRESSION DES ÉMETTEURS

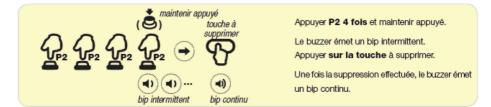
Afin de supprimer un émetteur,il est nécessaire d'utiliser le bouton STOP sur la face avant (à partir de maintenant il sera appelé P2), activer le «mode programmation» au préalable.



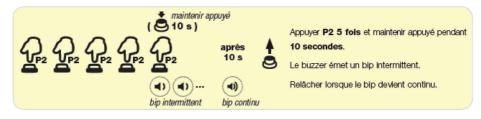


ATTENTION: toujours vérifier que la LED L7 clignote avant de commencer la procédure de mémorisation! Si aucun autre bouton n'est pressé dans les 10 s, la centrale de commande quitte automatiquement le mode programmation.

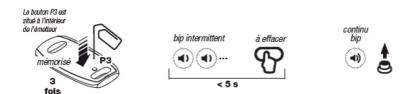
SUPPRESSION D'UN SEUL ÉMETTEUR



• SUPPRESSION DE TOUS LES ÉMETTEURS



• SUPPRESSION À DISTANCE D'UN ÉMETTEUR



Appuyer 3 fois le bouton P3 d'un Appuyer sur la touche à supprimer émetteur mémorisé et maintenir appuyé 2s. Le buzzer émet un bip lent intermittent.

dans les 5s.

Une fois la suppression effectuée, le buzzer émet un bip continu.

Dépannage

LED sur la face avant



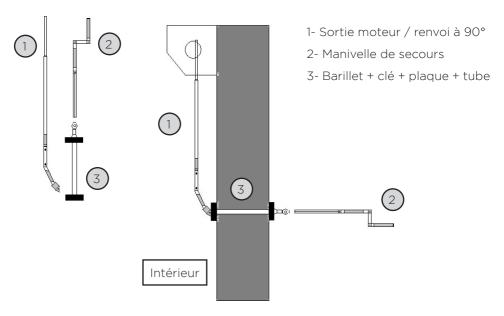
LED	Défaut
L1	Défaut organe de sécurité: photocellules (entrée FTC) ou
	barre-palpeuse filaire
L2	Défaut organe de sécurité: barre-palpeuse sans fil
L3	Défaut organe de sécurité: parachute (entrée TB)
L4	Piles faibles dans l'émetteur de lame finale
L5	"Mode vacances" activé
	Alarme du capteur de chocs (voir §4.6)
L7	Allumée fixe = alimentation ; clignotante = mode programmation
	ou configuration de limite.

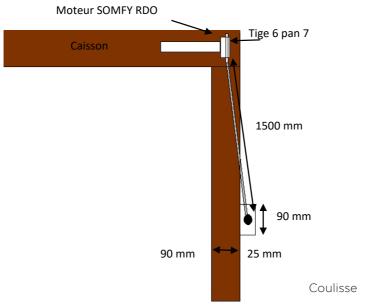
Signaux sonores venant de la centrale de commande

Séquence	Défaut	Solution
1 bip constant	Centrale de commande	Remplacer la centrale de commande
(continu ou	défectueuse	
intermittent)		
2 bips	Problème moteur	- Régler les fins de course
		 La protection thermique du moteur est peut-être activée.
		Attendre que le moteur refroidisse.
		- Vérifier le branchement du moteur
		- Tester le moteur séparément
3 bips à la mise	Récepteur radio vide	Mémoriser au moins un émetteur
sous tension	_	
3 bips	Défaut organe de	Vérifier le bon alignement des photocellules et les
(L1 = ON)	sécurité: photocellules	branchements
	(entrée FTC)	
4 bips	Récepteur radio plein	nombre maximum d'émetteurs dépasse
(L1 = OFF)		·
` '		
4 bips	Défaut organe de	- Vérifier l'état général du joint palpeur
(L1 = ON)	sécurité: barre-palpeuse	- Vérifier le bon alignement des photocellules et les
	filaire	branchements
5 bips	Défaut organe de	Vérifications de la centrale de commande
(L2 = ON)	sécurité: barre-palpeuse	- La carte radio (MAITRE) doit être correctement insérée dans
	sans fil	le support : vérifier toutes les broches
		- La carte radio (MAITRE) doit être appairée avec l'émetteur
		de lame finale (ESCLAVE)
		Vérifications de l'émetteur de lame finale
		- Vérifier le type, la polarité et le niveau de charge des piles
		- Vérifier le fonctionnement en appuyant sur le bouton
		- Vérifier la position du DIP1 (voir §2.2)
		- Vérifier le câblage entre l'émetteur de lame finale et la barre-
		palpeuse (borniers et couleur des fils)
		Vérifications de la barre-palpeuse
		- Vérifier l'état général du joint palpeur
		- Vérifier le fonctionnement en utilisant la procédure de test
		via le DIP2 (voir §2.2)
6 bips	Défaut organe de	Vérifier le bon raccordement du parachute
(L3 = ON)	sécurité: parachute (TB)	
8 bips	Erreur de fin de course :	Vérifier les fins de course, sinon les régler de nouveau
	la manœuvre dépasse le	
	temps de travail.	
9/10 bips	Un des relais est	Remplacer la centrale de commande
5/ TO DIPS	défectueux (voir le	
or to bipo	défectueux (voir le schéma page 6)	
	défectueux (voir le schéma page 6) Piles faibles dans	Remplacer les piles dès que possible. Faire attention à la
5 bips rapides toutes les 5s	schéma page 6)	Remplacer les piles dès que possible. Faire attention à la polarité.

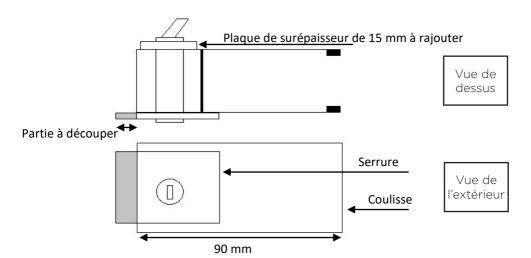
4. Installation de la manœuvre de secours extérieure

A Pose en applique intérieure





B Pose dans le tableau intérieur



Livret d'entretien

À remettre à l'utilisateur final

L'article R125-5 du code de la construction et de l'habitation oblige tout propriétaire d'un bâtiment d'habitation équipé d'une porte automatique de garage à la faire entretenir et vérifier périodiquement aux termes d'un contrat écrit. Toutes les interventions sont consignées dans un livret d'entretien. L'arrêté du 12 novembre 1990 relatif à l'entretien des portes de garage des bâtiment d'habitation définit les opérations d'entretien et leur périodicité que doivent prévoir ces contrats.

À FAIRE PAR L'INSTALLATEUR POUR LA RECEPTION FINALE DE LA PORTE

L'installateur doit vérifier les points suivants à l'installation de la porte :

- -Faire 10 cycles montée/descente pour vérifier la manœuvrabilité de la porte et la sécurité.
 - -Tester le fonctionnement de la manœuvre de secours
 - -Tester la réaction de la barre palpeuse en simulant un obstacle
- -Tester les organes de sécurité complémentaire s'il y a lieu: cellules optiques, girophare
- -Remettre ce livret d'entretien au propriétaire avec la notice de montage/ utilisation

OPÉRATIONS D'ENTRETIEN:

Les opérations d'entretien porte sur les éléments suivants :

- tablier
- coulisses
- fixations
- éléments de transmission du mouvement : axe
- fins de course
- organes de commande et manœuvre de secours
- organes de sécurité
- armoire de commande

- signalisation
- propreté de l'ensemble.

Tous ces éléments doivent être contrôlés 2 fois par an.

Chaque visite semestrielle comprend systématiquement :

- la vérification du bon fonctionnement des dispositif de sécurité des personnes : barre palpeuse, cellules .
 - la vérification du bon fonctionnement du débrayage manuel
- la vérification des articulations (notamment bagues reliant le tablier à l'axe)
 - la vérification des cycles de fonctionnement dans les zones d'accostage
- la vérification du bon fonctionnement et l'état de la signalisation (feu orange, éclairage...)
 - la lubrification et les réglages nécessaires au bon fonctionnement.
 - la vérification de la motorisation
 - examen général de la porte

Les éléments suivants doivent être contrôlés une fois par an :

- verrouillage de la porte
- vérification des coulisses
- vérification des organes de commande (armoire, télécommande)
- vérification de la fixation de la porte
- vérification du parechute
- vérification de l'état général

Tous les contrôles doivent être consignés dans le livret d'entretien (page suivante)

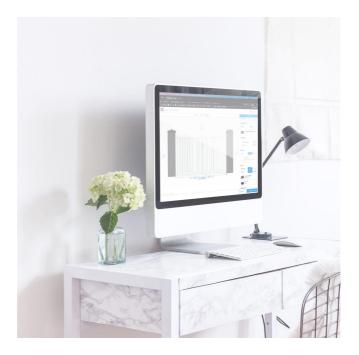
Livret d'entretien

Date	Désignation des opérations d'entretiens	Remarques	Propriétaire	Nom et signature de l'intervenant

NOTES

NOTES

NOTES



Retrouvez toutes nos notices sur notre site internet

dc-designconception.fr

0 892 681 310 Assistance technique 0.40€/min

sav@dcprod.fr



