

Notice de motorisation

Volet Roulant Equipé d'un moteur

CHERUBINI

Livret de pose destiné à l'utilisateur final



SOLUTIONS
pour votre habitat



LM 021 - 2004



**LIRE LA NOTICE
AVANT UTILISATION**


CONCEPTEUR & FABRICANT FRANÇAIS

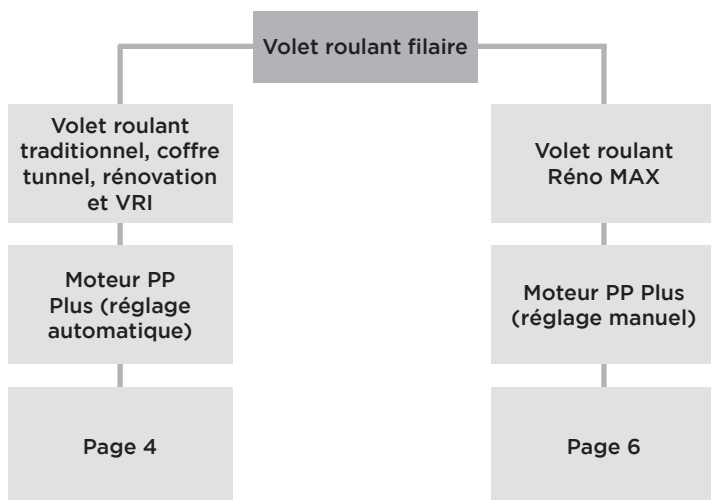
Programmation

Suivre le logigramme suivant afin de savoir à quelle page vous reporter (voir aussi lexique moteur page suivante).

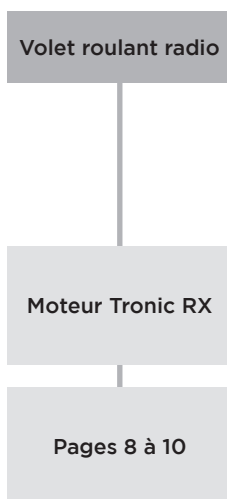
Notice moteur complète sous <http://cherubini-group.fr>

Ce produit doit de préférence être installé par un professionnel dans les règles d'installation en vigueur (NF C 15-100)

FILAIRE

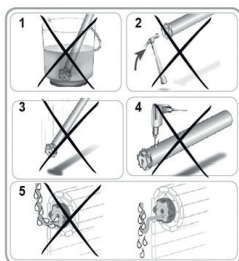


RADIO



BRANCHEMENT MOTEUR ET POINT DE COMMANDE

A - Préconisations générales

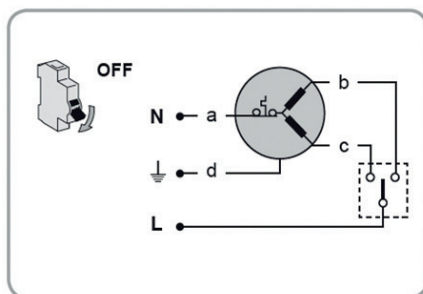


1. Ne pas immerger le moteur
2. Eviter les chocs
3. Eviter les chutes
4. Ne pas percer le moteur
5. Eviter que l'eau puisse atteindre le moteur (réalisation d'une boucle)

B - Moteur et inverseur filaire

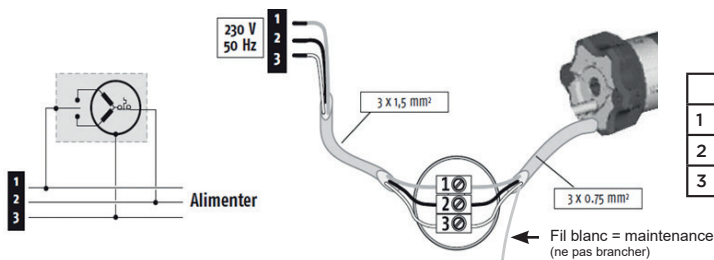
Connecter le moteur et l'inverseur comme ci-contre selon tableau ci-dessous :

	230 V 50 Hz	Câble
a	Bleu	Neutre (N)
b	Marron	Phase sens 1
c	Noir	Phase sens 2
d	Vert-Jaune	Terre



C - Moteur et commande radio

Connecter le moteur et l'inverseur comme ci-dessous



		230 V / 50 Hz
1	phase	Marron
2	neutre	Bleu
3	terre	Vert-Jaune

D - Association de moteurs filaires à une domotique

Il est conseillé de régler les moteurs filaires en MANUEL en cas d'association à une domotique avec récepteurs.

MOTEUR PP PLUS (VOLETS TRADITIONNEL / COFFRE TUNNEL / RENOVATION ET VRI)

A- Préconisation du moteur PP Plus

Ce moteur est **PRÊT à L'EMPLOI**.

Si le tablier n'est pas monté, monter-le suivant la notice de pose.

Tester la course du volet et vérifier qu'il s'arrête aux positions haute et basse désirées.

Le moteur PP Plus est un moteur filaire avec réglage des fins de courses en automatique ou en manuel. En sortie d'usine, le moteur est toujours en mode automatique

Faire 3/4 cycles de monter/descentes au moteur en le laissant forcer pour qu'il trouve ses fins de courses lui-même.

i Pour changer le sens de rotation du moteur, il suffit d'inverser les fils noirs et marron du moteur sur l'inverseur.

Réglages optionnels

B- Si les fins de course ne conviennent pas : annulation des fins de course

L'annulation totale des fins de course permet de mettre le moteur en phase apprentissage.

Elle est réalisable soit à partir de l'une ou l'autre des positions de fins de course déjà enregistrées soit grâce à l'alimentation. Le moteur ne réagit pour indiquer qu'il est bien mis à zéro. Il faut le câbler comme à l'origine et vérifier le retard de 0,5 sec.

Effacement total à partir du fin de course HAUT

Réaliser rapidement la séquence suivante à l'inverseur :



Effacement total à partir du fin de course BAS

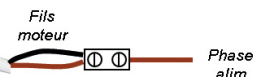
Réaliser rapidement la séquence suivante à l'inverseur :



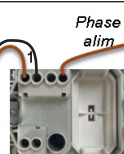
Effacement total à partir des fils (sans importance de la position du VRI)

Alimenter directement les phases moteur avec la phase de l'alimentation pendant 6 secondes via un domino puis rebrancher comme à l'origine.

Procéder à ce câblage, maintenez la montée pendant au moins 6 secondes puis rebranchez comme à l'origine.



ou



Le moteur est à nouveau en phase d'apprentissage des fins de courses (retard du moteur de 0,5 s).

Procéder à l'enregistrement des fins de courses soit :

- en automatique (Faire plusieurs cycles complets d'ouverture et de fermeture)
- en manuel (Voir C)



Le moteur est à nouveau en phase d'apprentissage des fins de courses (retard du moteur de 0,5s.)

Procéder à l'enregistrement des fins de courses soit :

- en automatique (faire plusieurs cycles complets d'ouverture et de fermeture)
- en manuel (voir C)

Le réglage des fins de courses en mode manuel n'est pas possible avec les inverseurs de la gamme EASY PRO. Vous pouvez néanmoins réaliser le réglage manuel via un autre inverseur puis mettre l'inverseur EASY PRO pour l'utilisation quotidienne.

C- Enregistrement des fins de courses manuellement

Uniquement réalisable pendant la phase d'apprentissage des fins de courses (retard du moteur de 0,5s.)

A réaliser jusqu'à la perte des 0,5s (pas de réaction du moteur pour indiquer l'enregistrement des positions).

Enregistrement du fin de course **HAUT**

Ajuster la position du fin de course **HAUT** à enregistrer puis réaliser la séquence suivante à l'inverseur : (le moteur ne réagit pas)

Montée Montée Montée
 STOP  STOP  STOP

et/ou

Enregistrement du fin de course **BAS**

Ajuster la position du fin de course **BAS** à enregistrer puis réaliser la séquence suivante à l'inverseur : (le moteur ne réagit pas)

Descente Descente Descente
 STOP  STOP  STOP

MOTEUR PP PLUS (VOLETS RENO MAX)

A- Présentation du moteur PP Plus

Les fins de courses du moteur sont à régler manuellement.
Si le tablier n'est pas monté, monter-le suivant la notice de pose.

i Pour changer le sens de rotation du moteur, il suffit d'inverser les fils noirs et marron du moteur sur l'inverseur.

B- Enregistrement des fins de courses manuellement

Uniquement réalisable pendant la phase d'apprentissage des fins de courses (retard du moteur de 0,5s.)

A réaliser jusqu'à la perte des 0,5s (pas de réaction du moteur pour indiquer l'enregistrement des positions).

Enregistrement du fin de course **HAUT**

Ajuster la position du fin de course **HAUT** à enregistrer puis réaliser la séquence suivante à l'inverseur : (le moteur ne réagit pas)

Montée Montée Montée
 STOP  STOP  STOP

et/ou

Enregistrement du fin de course **BAS**

Ajuster la position du fin de course **BAS** à enregistrer puis réaliser la séquence suivante à l'inverseur : (le moteur ne réagit pas)

Descente Descente Descente
 STOP  STOP  STOP

Réglages optionnels

C- Si les fins de courses ne conviennent pas : annulation des fins de courses

L'annulation totale des fins de course permet de mettre le moteur en phase apprentissage.

Elle est réalisable soit à partir de l'une ou l'autre des positions de fins de course déjà enregistrées soit grâce à l'alimentation. Le moteur ne réagit pour indiquer qu'il est bien mis à zéro. Il faut le câbler comme à l'origine et vérifier le retard de 0,5 sec.

Effacement total à partir du fin de course **HAUT**

Montée Montée Descente Montée Montée Descente
 STOP  STOP  STOP  STOP  STOP  STOP

Réaliser rapidement la séquence suivante à l'inverseur :

Effacement total à partir du fin de course **BAS**

Descente Descente Montée Descente Descente Montée
 STOP  STOP  STOP  STOP  STOP  STOP

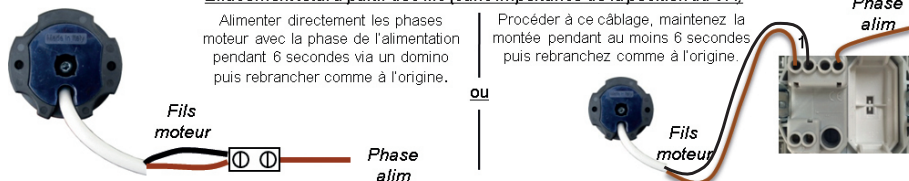
Réaliser rapidement la séquence suivante à l'inverseur :

Effacement total à partir des fils (sans importance de la position du VR)

Alimenter directement les phases moteur avec la phase de l'alimentation pendant 6 secondes via un domino puis rebrancher comme à l'origine.

ou

Procéder à ce câblage, maintenez la montée pendant au moins 6 secondes puis rebranchez comme à l'origine.



Le moteur est à nouveau en phase d'apprentissage des fins de courses (retard du moteur de 0,5 s).

Procéder à l'enregistrement des fins de courses soit :

- en automatique (Faire plusieurs cycles complets d'ouverture et de fermeture)
- en manuel (Voir C)

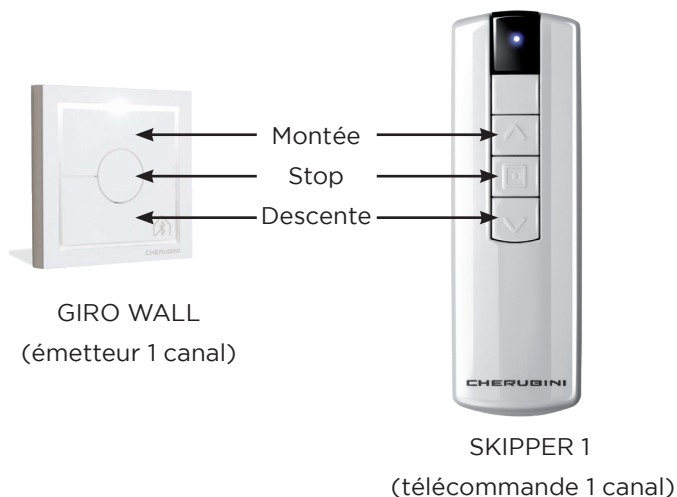
i

Le moteur est à nouveau en phase d'apprentissage des fins de courses (retard du moteur de 0,5s.)

Procéder à l'enregistrement des fins de courses manuel (voir B)

Le réglage des fins de courses en mode manuel n'est pas possible avec les inverseurs de la gamme **EASY PRO**. Vous pouvez néanmoins réaliser le réglage manuel via un autre inverseur puis mettre l'inverseur **EASY PRO** pour l'utilisation quotidienne.

MOTEUR TRONIC RX (BRANCHEMENT)



Branchement moteur TRONIC RX

Attention, d'après la norme NFC 15 100, et pour une meilleure sécurité, il faut obligatoirement brancher un disjoncteur différentiel à haute sensibilité (30mA) pour des lignes électriques et spécialement pour un moteur de volet roulant. Il est obligatoire d'installer un dispositif qui assure la déconnexion omnipolaire du réseau, avec une distance d'ouverture de contacts d'au moins 3 mm.



Le moteur Tronic RX est un moteur radio (avec récepteur intégré). Il doit être raccordé directement à l'alimentation. Le fil blanc ne doit pas être branché à l'alimentation. Néanmoins, il doit être accessible en cas de maintenance.

- Marron - phase de l'alimentation
- Bleu - Neutre de l'alimentation
- Jaune/vert - Terre de l'alimentation
- Blanc - Maintenance (ne pas brancher)

MOTEUR TRONIC RX (RÉGLAGES MOTEUR)

A- Vérification état moteur

Vérifier si le moteur est en mode PAS à PAS (commande maintenue pour mouvement). C'est le cas quand le tablier est livré non monté.
Dans ce cas, monter le tablier suivant la notice de pose puis procéder à l'enregistrement des fins de courses (étape B).

Si le moteur n'est pas en mode PAS à PAS (cas du tablier monté), il est prêt à l'emploi. Dans ce cas, vérifier simplement les fins de courses.

B- Enregistrement des fins de courses manuelles (en mode PAS à PAS)

Le moteur **TRONIC RX** est facilement réglable en fin de course manuelle.

- 1 Placez-vous à la position haute de fin de course désirée
- 2  Appuyer 3 sec sur **STOP** et **MONTÉE** (de l'émetteur)
- 3 Le volet réagit en descendant de quelques cm. La fin de course haute est réglée.
- 4 Placez-vous à la position basse de fin de course désirée
- 5  Appuyer 3 sec sur **STOP** et **DESCENTE**
- 6 Le volet réagit en montant de quelques cm. La fin de course basse est réglée.

Les fins de course sont enregistrées, le volet peut fonctionner.
Le sens de rotation se règle en fonction du réglage des fins de course.

C- Si les fins de courses ne conviennent pas : annulation des fins de courses

Il peut être nécessaire d'annuler les fins de courses afin de changer le sens de rotation ou de modifier le réglage du fin de course **HAUT**. Après l'annulation des fins de courses, le moteur fonctionne en «pas-à-pas».

- 1  Appuyer brièvement et simultanément sur **STOP** et **DESCENTE**
- 2  Appuyer brièvement et simultanément sur **STOP** et **DESCENTE**
- 3  Appuyer simultanément sur **STOP** et **DESCENTE** jusqu'à réaction du volet

Une fois le moteur en «pas-à-pas», procéder à l'enregistrement des fins de course (voir étape B).



Si le moteur ne réagit pas aux réglages, retirer la pile, appuyer sur tout les boutons puis remettre la pile et réessayer les réglages.

Réglages optionnels

Ajout d'un nouvel émetteur

- 1** **Emetteur déjà programmé**
 Appuyer brièvement et simultanément sur **STOP** et **MONTÉE**
- 2** **Emetteur déjà programmé**
 Appuyer brièvement sur **STOP**
- 3** **Nouvel émetteur à programmer**
 Appuyer sur **STOP** jusqu'à réaction du volet

Suppression d'un émetteur

Cette séquence est à réaliser directement sur l'émetteur à supprimer.

- 1**
 Appuyer brièvement et simultanément sur **STOP** et **MONTÉE**
- 2**
 Appuyer brièvement sur **MONTÉE**
- 3**
 Appuyer sur **STOP** jusqu'à réaction du volet

Fonctionnement et enregistrement de la position intermédiaire

La position intermédiaire est accessible par un appui long sur **STOP**.

-  Pour l'enregistrement, positionner le volet à l'endroit désiré puis appuyer sur **STOP** jusqu'à réaction du volet
-  Pour l'annulation, positionner le volet à la position intermédiaire puis appuyer sur **STOP** jusqu'à réaction du volet

Annuler les fins de course et les régler en mode AUTOMATIQUE (et non manuel)

- 1**
 Appuyer brièvement et simultanément sur **STOP** et **DESCENTE**
- 2**
 Appuyer brièvement et simultanément sur **STOP** et **DESCENTE**
- 3**
 Appuyer simultanément sur **STOP** et **DESCENTE** jusqu'à réaction du volet (mode PAS à PAS)

En automatique, il est nécessaire de régler le fdc haut.

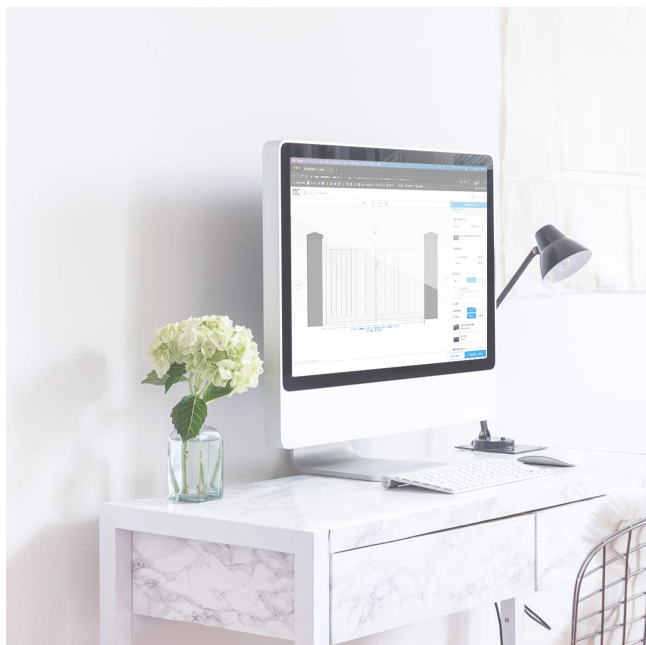
- 4**
Ajuster la position du fin de course **HAUT**
 ou 
- 5**
Appuyer sur **STOP** jusqu'à réaction du volet
 Le volet descend de 10 cm puis remonte
- 6**
Appuyer brièvement sur **DESCENTE**
 Le volet descend automatiquement jusqu'à son fin de course **BAS**



Si le moteur ne réagit pas aux réglages, retirer la pile, appuyer sur tout les boutons puis remettre la pile et réessayer les réglages.

NOTES

Area with horizontal dotted lines for taking notes.



Retrouvez toutes nos notices sur
notre site internet

dc-designconception.fr

0 892 681 310 Assistance technique
0.40€/min

sav@dcprod.fr